

Bizonyára Ön is értesült róla, hogy a Magyar Országgyűlés elfogadta a megtett úttal arányos díjat előíró törvényt. 2013. július 1-től e-útdíjat kell fizetni az autópályákon, az autóutakon és a főutakon. Az eddig megismert adatok alapján elmondható, hogy valamennyi logisztikai szolgáltató és fuvarozó számára megnövekedett plusz terhet jelent az e-útdíj bevezetése.

2015 elejétől a Magyar Kormány újabb útdíj-rendszer változtatásokat léptetett életbe. A korábbiakkal ellentétben már nem csak a kamionnal, hanem az annál kisebb járművekkel (kisteherautók, furgonok, kisbuszok) történő szállítások, illetve adott helyzetben a személygépkocsival közlekedők esetén is nagyobb díjakkal terhelik az utak használóit.

2019. január 1-től érvénybe lépett e-útdíjak változását érintő jogszabály-módosítás miatt az általunk alkalmazott e-útdíj felárat az alábbiak szerint módosítjuk:

Az új jogszabály szerinti díjemelés az e-útdíj rendszer alapdíjainak emelkedéséből, továbbá bizonyos környezetvédelmi besorolású tehergépkocsik kedvezménysszorzóinak eltörléséből fakad.

A költségnövekedés mértéke 5,8-32,25% között alakul, melyet minimálisan, 2019. február 1-től érvényesítenünk kell e-útdíj felárunkban.

Ennek mértéke egy **5%-os** korrekció, amely nem haladja meg a jogszabályban található minimális emelés szintjét.

Köszönettel:

**FÁMA FUTÁR**